



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Forgalomtechnikai és kezelői o.
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Telefon: , Fax:
Web: www.kozut.hu, E-mail:

Iktatószám: **KOZ-13764/2/2020**
Tárgy: AoE Bike Trail kerékpáros projekt
Előadó: Csordás Krisztina
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Kaposút Bt. (7400 Kaposvár, Rómahegyi út 2.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés: AoE Bike Trail (DTP2-002-2.2) kerékpáros projekt táblázása

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett táblákon összemosódik a megerősítő tábla (útszámok, út logója) és az egyéb információt adó tábla (pihenőhely, stb. logói). Habár a két tábla mérete és külleme azonos, más típusú információt hordoznak. Az egyéb információk jelölése nem szükséges, amennyiben az közvetlenül a jelölt/számozott út mentén található. Ha pedig nem a jelölt út mentén van, akkor más irányba is kell mutatnia táblának, így mindenképp külön táblára kell kerülnie.
- 2.1.2. A Táblalista című dokumentumban a Barcs - Villány közötti szakaszon a 86., 104. és 153. jelű táblákon az Eurovelo számozás nem megfelelő helyen szerepel.
- 2.1.3. Ugyanezen dokumentum Újmohács - Hercegszántó közötti szakaszához táblák közül a 20. és 23. jelű táblákon nem került feltüntetése a hazai számozás.
- 2.1.4. A táblák elhelyezéséhez az e-UT 04.02.11 című Ütügyi Műszaki Előírást kell alkalmazni. Az útügyi Műszaki Előírásban meghatározott oldaltávolság helyett az 1,00 méteres oldaltávolság alkalmazása ajánlott, ebben az esetben a legalsó tábla éle az előírt 2,50 méteres magasság helyett minimum 2,00 méter magasságban lehet. Amennyiben több tábla is egy oszlopra kerül, úgy azoknak a szomszédos táblákkal érintkezniük kell.
- 2.1.5. A táblákat tartó oszlop nem lehet hosszabb annál, mint amit a táblák szabályszerű kihelyezése szükségessé tesz.
- 2.1.6. A munka megkezdését legalább 5 munkanappal be kell jelenteni a területileg illetékes mérnökségre.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A táblákat lehetőség szerint a kerékpárosok haladási iránya szerinti jobb oldalra kell elhelyezni. Az elhelyezett táblák Társaságunk üzemeltetésébe tartozó egyéb táblát, jelzést nem takarhatnak, azok elé nem kerülhetnek!
- 2.2.2. Az útirányjelző táblát és a megerősítő táblát sem lehet az "Elsőbbségadás kötelező" és az "Állj! Elsőbbségadás kötelező!" KRESZ táblával egy oszlopra helyezni. Ebben az esetben az útirányjelző táblát és a megerősítő táblát minimum 10 méterrel előbb el kell helyezni!
- 2.2.3. Az AoE Bike Trail kerékpáros projekt Barcs-Villány, Sellye kitérő és Beremend kitérő szakaszira az alábbi észrevételeket tesszük:
 - a 65, 159, 160, S10, S15, S18 és B11 jelű táblák a "Lakott terület vége" jelzőtáblákat követően 20-30 méter távolságra kerüljenek elhelyezésre;
 - a 124, 125, 126, 127, 132 jelű táblák a "Kerékpárút kezdete" jelzőtáblát követően 5-15 méter távolságra, külön oszlopon kerüljön elhelyezésre;
 - a 133 jelű tábla a "Kétoldali útszűkület" jelzőtáblát követően 5-15 méter távolságra, külön oszlopon kerüljön elhelyezésre.

2.2.4. Az Udvar-Béda-Mohács szakaszra az alábbi észrevételeket tesszük:

- a 3, 12 jelű táblák a "lakott terület vége" jelzőtáblákat követően 20-30 méter távolságra kerüljenek elhelyezésre;
- a 6 jelű tábla kihelyezése a "Kerékpárút kezdete" jelzőtáblát követően 5-15 méter távolságra, külön oszlopon kerüljön elhelyezésre;
- a 14 jelű tábla a csomóponttal szemben, az 5117. j. ök. úton meglévő útírányt jelző tábla mellé jobb oldalra kerüljön kihelyezésre.

2.2.5. A táblák hátoldalán a tulajdonos nevét és pontos címét fel kell tüntetni.

2.2.6. A táblák üzemeltetéséről, sérülés esetén javításról és rendszeres tisztításról a jogosult köteles gondoskodni.

2.2.7. Az országos közút területe munkavégzés céljából nem vehető igénybe, és nem korlátozható el. Amennyiben a terület korlátozása szükségessé válik, ideiglenes forgalomkorlátozási terv benyújtásával az illetékes Igazgatóságok megkeresése szükséges.

2.2.8. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadék-víz elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításról folyamatosan gondoskodnia kell.

2.2.9. A közútkezelői hozzájárulás határozatlan időre szól, de visszavonásig érvényes. A hozzájárulás visszavonásra kerülhet jogszabályi változás, a forgalmi és forgalomszabályozási körülmények megváltoztatása esetén.

2.2.10. A közútkezelői hozzájárulás visszavonásra kerül, ha a jogosult a táblákat nem a kezelői hozzájárulásnak megfelelően helyezte el, a táblák méretét, tartamát kedvezőtlen módon változtatta meg, ha a tisztán-, karbantartási kötelezettségek felszólítására sem tett eleget, vagy ha a táblák léte a közúti közlekedés biztonságát kedvezőtlenül befolyásolja. A hozzájárulás visszavonása esetén a táblákat a jogosultnak a felszólításban meghatározott 60 napon belül (a forgalombiztonsági helyzettől függően) saját költségén el kell bontania. Ha a jogosult a fenti felszólításnak határidőig nem tesz eleget, akkor értesítése mellett, költségére, a táblákat az illetékes Igazgatóság eltávolítja.

2.2.11. Jelen hozzájárulás csak a Társaságunk kezelésébe tartozó országos közutakra és kerékpárutakra vonatkozik, egyéb út, illetve kerékpárút esetén az illetékes kezelőtől kell megkérni a hozzájárulást.


2.2.12. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.


3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/1004. (VI.4.) számú "A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről" szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 3.3. A jelzőtáblák felállítása során meg kell felelni a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben előírt szilárdsági és erőtani feltételeknek.
- 3.4. Az e-UT 03.04.13 "Kerékpározható közutak tervezése" című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.
- 3.5. A táblákat az aktuális "Bejárható Magyarország Arculati Alapvetés" című kézikönyv előírásainak betartásával kell megtervezni és jóváhagyásra Társaságunk részére kell megküldeni. A táblakihelyezés csak a jóváhagyott táblarajzok birtokában kezdhető meg.

- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdődik meg, akkor a közútkezelői hozzájárulást ismételtén meg kell kérni.

Budapest, 2020. október 06.

 **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13/84.
Czipár Zoltán
Üzemeltetési igazgató

 Kiss Ernő
Forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

1. Kaposút Bt.
- mailben is - koszejlaci@freemail.hu
2. Baranya megyei FKO
- tájékoztatásul mailben
3. Bács-Kiskun megyei FKO
- tájékoztatásul mailben
4. Somogy megyei FKO
- tájékoztatásul mailben
5. Irrattár



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Forgalomtechnikai és kezelői o.
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Telefon: , Fax:
Web: www.kozut.hu, E-mail:

Iktatószám: KOZ-13764/3/2020
Tárgy: AoE Bike Trail kerékpáros projekt
Előadó: Csordás Krisztina
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Somogy Megyei Vállalkozói Központ Alapítvány (7400 Kaposvár, Ond Vezér u. 1.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés: AoE Bike Trail (DTP2-002-2.2) kerékpáros projekt táblázása

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A KOZ-13764/2/2020 (160000066355) iktatószámon 2020. október 6-ai dátummal kiadott közútkezelői hozzájáruláshoz a 3.2. pont szerint módosul a Jogosult neve és címe a 3.2. pont szerint módosul-


3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkkal az alábbiak szerint módosul a Jogosult neve és címe:

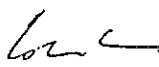
Somogy Megyei Vállalkozói Központ Alapítvány
7400 Kaposvár, Ond Vezér u. 1.

3.3. A KOZ-13764/2/2020 (160000066355) iktatószámú közútkezelői hozzájárulás további pontjai változatlanul érvénybe maradnak.

Budapest, 2020. október 12.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
113.


Bali Ibolya
Ütügyi információs osztályvezető


Cserenyi Gábor
Üzemeltetési- és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Somogy Megyei Vállalkozói Központ Alapítvány | 4. Somogy megyei FKO |
| - mailben is - koszejlaci@freemail.hu | - tájékoztatásul mailben |
| 2. Baranya megyei FKO | 5. kaposút Bt. |
| - tájékoztatásul mailben | - mailben is - koszejlaci@freemail.hu |
| 3. Bács-Kiskun megyei FKO | 6. Irattár |
| - tájékoztatásul mailben | |